



Manuel technique

Coffre MATICBOX

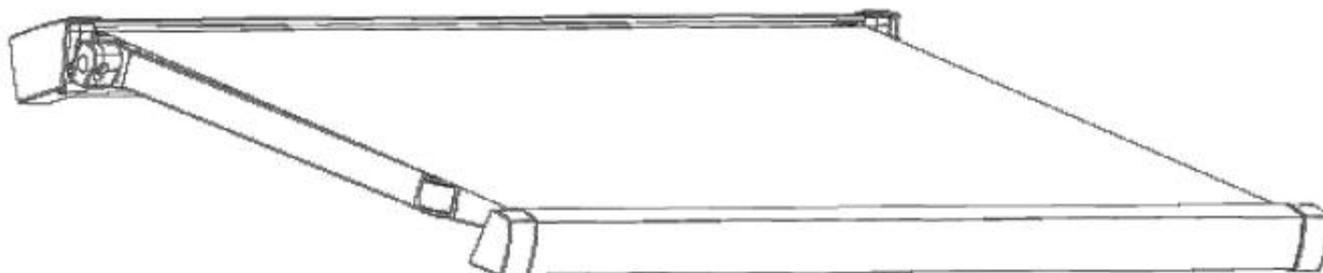


Coffre MATICBOX



Sommaire:

Descriptif	5-7
Tableaux de côtes de débit, choix moteurs et classification CE	8-9
Encombresments	10-11
Instructions de montage	12-16
Instructions pour l'installation	17-18



Coffre MATICBOX



Descriptif

1.– CARACTERISTIQUES GENERALES

Le store MATICBOX réunit un ensemble de caractéristiques propres qui le rendent unique respectivement à d'autres systèmes conventionnels.

Il s'agit d'un système BOX, ce qui implique une protection totale de la toile.

En ayant des caractéristiques clairement distinctes des autres produits de la protection solaire, celles-ci lui donnent une valeur ajoutée qui le positionne en première ligne face aux besoins exprimés par le secteur professionnel dans les domaines architecturaux actuels.

Son aspect minimaliste lui permet de s'adapter parfaitement aux nouvelles constructions permettant ainsi son intégration dans la façade tout en couvrant largement les exigences recherchées par les professionnels. Cela implique que le système de protection solaire est présent dès le début du développement d'un projet architectural .

A tout cela, s'ajoutent les avantages de l'installation apportés par un système coffre (BOX) et la facilité de réglage de l'inclinaison du store grâce au système nommé MATIC, développé par notre bureau d'études, et protégé par le brevet correspondant.

2– DEFINITION DU SYSTEME

Le store MATICBOX est un système qui est composé de:

- Maintien du coffre avec une nouvelle technologie basée sur le clipage de l'ensemble par la partie inférieure du support.

Les supports latéraux qui maintiennent le coffre en plafond ou en pose de face (kits différents), intègrent un système de rondelle hexagonale avec trou oblong, qui permet, une fois fixé, de modifier la position du support à 360° avec une marge de manoeuvre de 20 millimètres. Ce système breveté se nomme CLEVERFIX, et est très utile sur les murs en béton armé, etc.



Tout l'ensemble coffre, s'introduit par la partie inférieure des supports, fixés de face ou en plafond, et reste clipsé avec des pièces en acier spécial. De cette façon, l'ensemble se maintient seul dans sa position finale d'installation, ce qui permet à l'installateur professionnel de ne pas maintenir le poids du système pendant qu'il assure la fixation définitive avec les vis adéquates. Ce système permet de garantir

une meilleure fixation, tout en simplifiant l'installation, puisque le produit vient entièrement assemblé de l'atelier de production. Le temps de pose sur le lieu de l'installation se retrouve considérablement réduit.

- Réglage de l'inclinaison de l'installation par le système MATIC.

Il augmente l'éventail des possibilités d'inclinaison, puisque le coffre reste toujours à la même position, complètement plaqué au plafond ou de face ou dans un angle.

- Protection de la toile.

La partie où se fait l'enroulement de la toile, se trouve enveloppée dans un profil en aluminium, ce qui lui permet d'avoir la dénomination de "box". De cette façon, lorsque le système est fermé, la toile se trouve protégée des agressions de l'environnement extérieur, et les bras également en se recueillant dans le profil barre de charge.

- Possibilité d'installer plusieurs stores côte à côte.

L'innovation apportée par ce modèle, du point de vue de la fixation, permet d'éliminer le besoin d'accéder latéralement au système, pour le réglage de l'inclinaison, et donc, pour les largeurs supérieures à 5000 millimètres, on peut installer deux stores accolés, réduisant ainsi la distance entre deux toiles, comme on peut le constater sur les systèmes traditionnels.

Coffre MATICBOX



Descriptif

Comme dans tout système de protection solaire, il a également fallu mettre en adéquation deux besoins intrinsèques:

- Dimensions
- Sollicitations (soleil, vent, pluie)

En tenant compte de ces besoins, les matériaux sélectionnés pour la fabrication de ce produit, ont une importance primordiale.

3.- DESCRIPTION DES ELEMENTS DU MATICBOX

Le mouvement circulaire donné au tube enrouleur lors de l'ouverture et de la fermeture du store, peut être engendré par un treuil rapide de rapport 1:5 couplé à un ressort compensateur ou avec un moteur électrique, situé à l'intérieur de ce même tube sur une de ses extrémités.

Le profil barre de charge qui est utilisé comme élément de guidage pour l'ouverture et la fermeture de l'ensemble, est conçu avec une paroi double permettant de l'utiliser jusqu'à une largeur de 5000 mm, et ajoute également à l'ensemble de par ses lignes une esthétique idéale.



Lorsque le store s'ouvre, la toile fixé sur la barre de charge, se tend grâce aux bras articulés de type ART.

Les bras ART-System se composent de profils, d'un système de tension interne par le biais d'un mécanisme d'allongement, et de la transmission de la différence longitudinale grâce au système breveté de sangle flexible qui garantit la bonne fonctionnalité du produit tout en étant bien au dessus des exigences européennes, décrites sur la norme EN 13561.



Coffre MATICBOX



Descriptif

Les bras ART 350 assurent 60.000 cycles de fonctionnement, avec une utilisation et des conditions appropriées. De même, la conception angulaire de ses composants, évite le frottement de la toile pendant la manoeuvre d'ouverture et de fermeture.

La dimension maximale de l'installation pour deux bras, est de 5000 millimètres de largeur pour 3500 millimètre de projection.

4.- GENERALITES

- Nos procédés de fabrication et contrôles de gestion liés à nous permettre d'être digne de la norme ISO-9001: 2008 dans la conception et la fabrication.
- L'observation des exigences de la norme européenne EN13561 nous impose de justifier de la Déclaration de Conformité pour le marché CE.
- Les recommandations de la norme TUV, en terme de résistance et de sécurité, sont rigoureusement respectées.
- L'application des exigences de la réglementation EAA / Qualicoat nous permettent d'offrir une garantie de 3 ans sur le laquage des composants.



Coffre MATICBOX



5.- CARACTERISTIQUES DES ELEMENTS

PROPRIETES GEOMETRIQUES			
	Géometrie	Section (mm ²)	Mt (cm ⁴)
Structure			
Profil Coffre	-	1433	Ixx= 326 Iyy= 423
Profil Barre de Charge	-	819	Ixx= 56,7 Iyy=157,8
Bras ART-350			
Composants	-	-	-
Profil Antérieur Aluminium	-	335	Ixx= 3,85 Iyy=10,44
Profil Postérieur Aluminium	-	514	Ixx= 9,86 Iyy=27,04

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES						
Structure	Elaboration	Désig. Matériau	A	B	C	D
Composants	Moule à injection	Aluminium	180	90	2,5	55
Profil Coffre	Extrusion	Aluminium	175	130	6	
Profil Capot	Extrusion	Aluminium	175	130	6	
Bras ART-350						
Composants	Moule à injection	Aluminium	180	90	2,5	55
Profil Antérieur Aluminium	Extrusion	Aluminium	175	130	6	-
Profil Postérieur Aluminium	Extrusion	Aluminium	270	225	6	-

DESCRIPTIF		
A	Résistance à la traction	Rm (Mpa)
B	Limite élastique	Rp 0,2 (Mpa)
C	Allongement	A50 mm (%)
D	Dureté Brinell	HBS

DIMENSIONS MAXIMALES		500 x 350				
DEGRES D'INCLINAISON		FACE 0° à 45°			PLAFOND 0° à 45°	
LARGEUR MINIMALE						
PROJECTION	150	200	250	300	325	350
LARGEUR MINIMALE	193	243	293	343	368	393

6.– Tableaux de côtes de débit, choix moteurs et classification CE

CÔTES DE DEBIT DES PROFILS ET DE LA TOILE (en mm)		
	TREUIL	MOTEUR SOMFY
PROFIL COFFRE	L-150	L-150
PROFIL BARRE DE CHARGE	L-140	L-140
PROFIL DIFFUSEUR	L-150	L-150
PROFIL PVC PROTECTEUR DE TOILE	L-150	L-150
TUBE ENROULEUR DE 80 mm	L-134	L-124
TOILE	L-174	L-174

TABLEAU DE SELECTION DU MOTEUR (en Nm)						
PROJECTION	150	200	250	300	325	350
TUBE ENROULEUR DE Ø 80						
MOTEUR	35	35	35	40	40	40

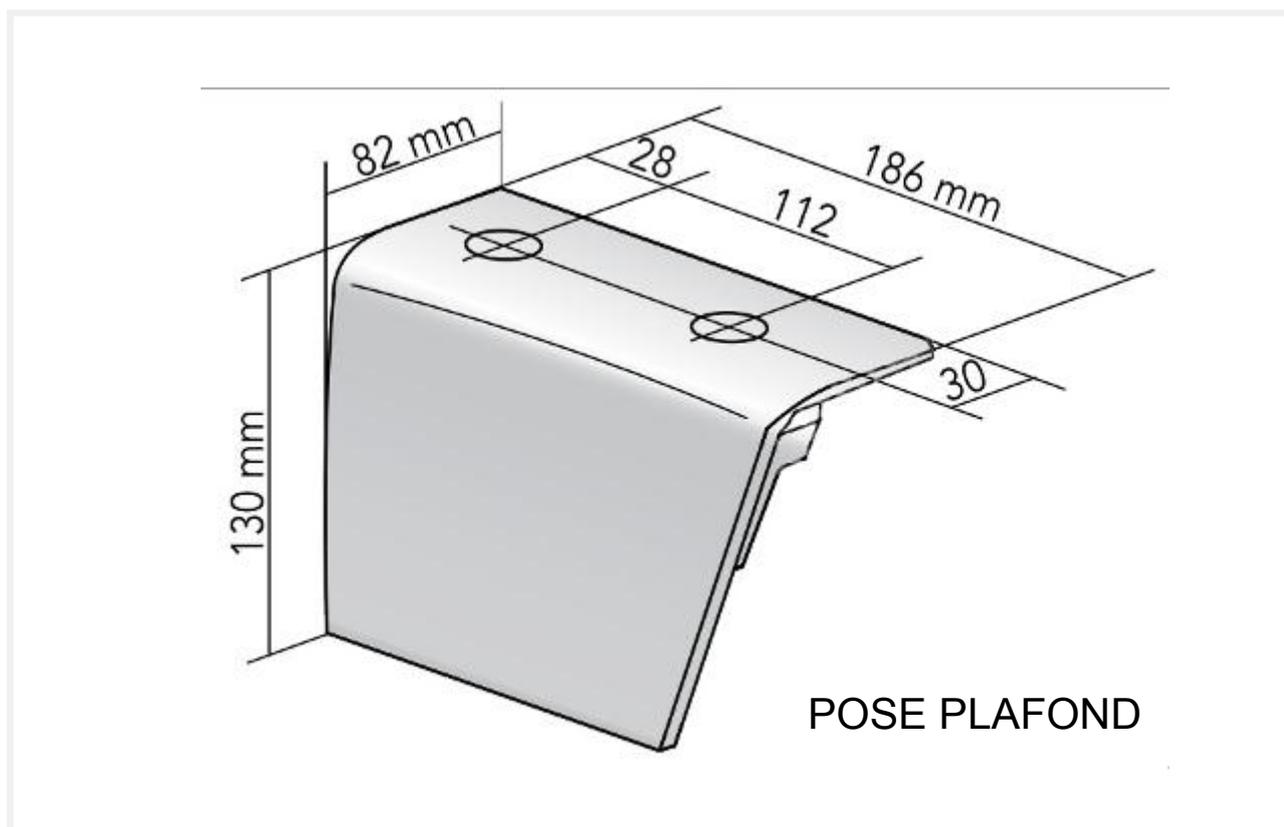
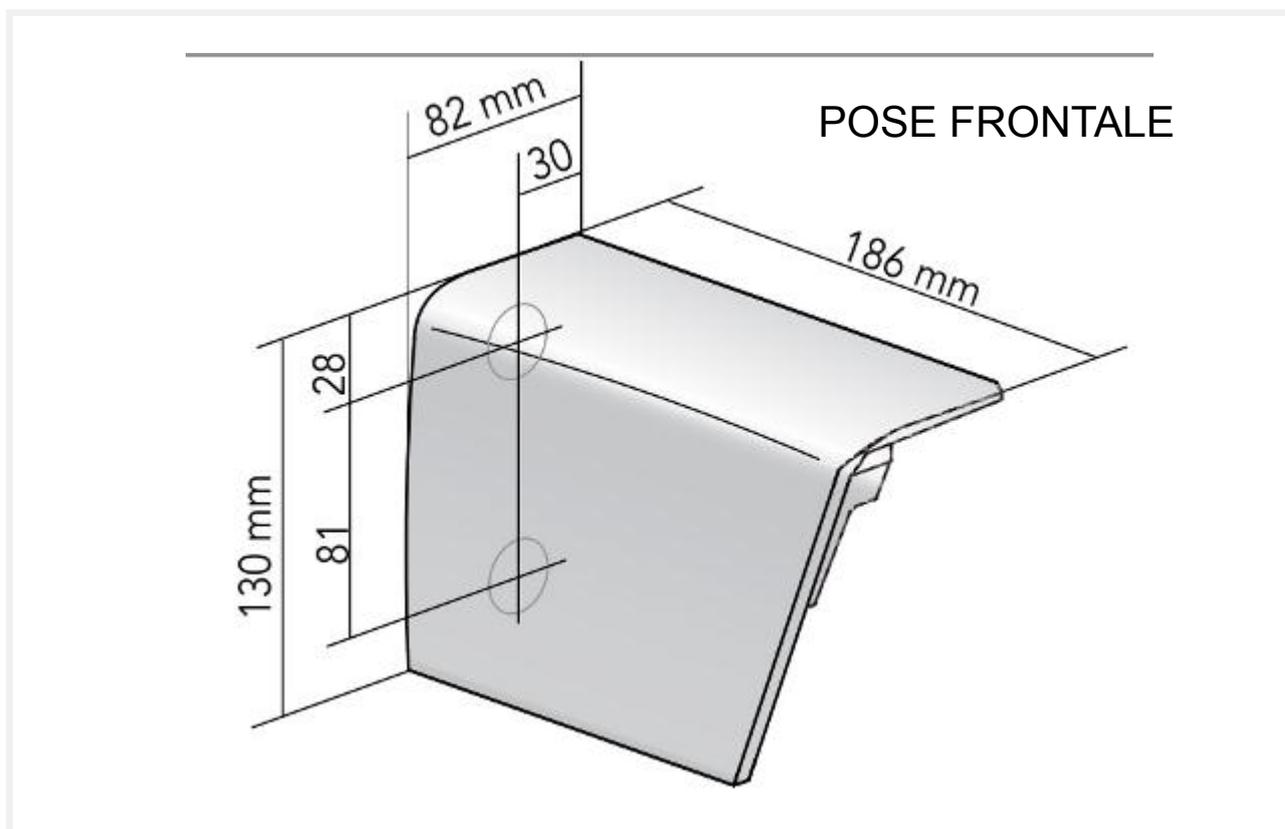
NORME EN 13.561 – TABLEAU DE CLASSIFICATION AU VENT			
CLASSE	RANG (Km/h)	BEAUFORT	
CLASSE 0	0 à 19	Beaufort 1-3	Les feuilles et les branches fines bougent
CLASSE 1	20 à 28	Beaufort 4	Les petites branches bougent et les papiers fins se lèvent du sol
CLASSE 2	29 à 38	Beaufort 5	Les branches bougent et les arbustes en feuilles se balancent
CLASSE 3	39 à 49	Beaufort 6	Les grandes branches bougent et tenir un parapluie est difficile

CLASSIFICATION AU VENT DU MATICBOX							
LARGEUR	200	250	300	350	400	450	500
PROJECTION							
150	3	3	3	3	3	3	3
200		3	3	3	3	3	3
250			3	3	3	2	2
300				3	3	2	2
350					2	2	2

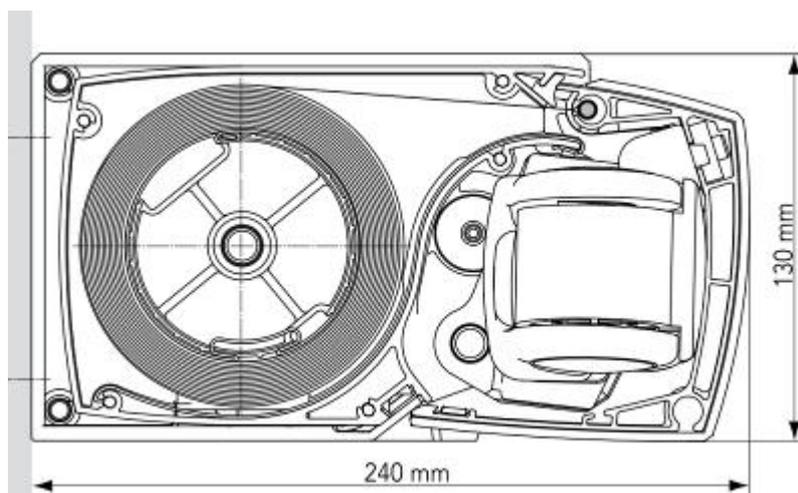
Coffre MATICBOX



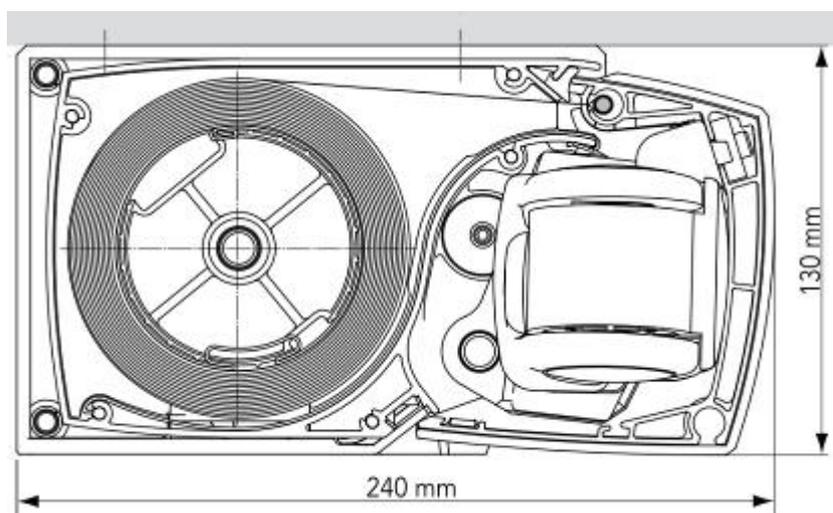
7.- ENCOMBREMENTS



POSE FRONTALE



POSE PLAFOND

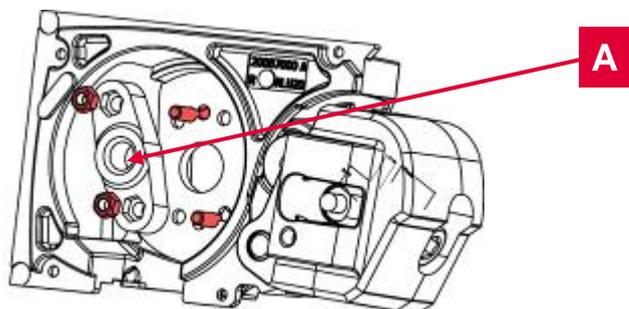


Coffre MATICBOX

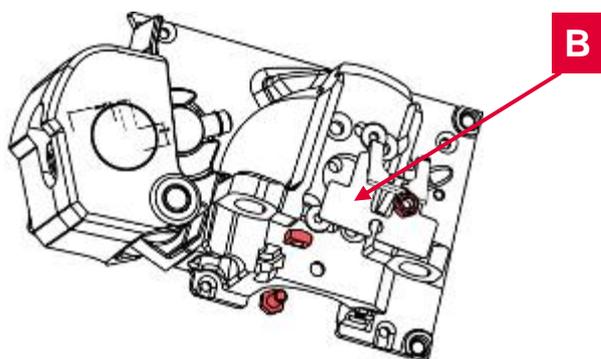


Instructions de montage

8.- PREPARATION DES ENSEMBLES LATERAUX



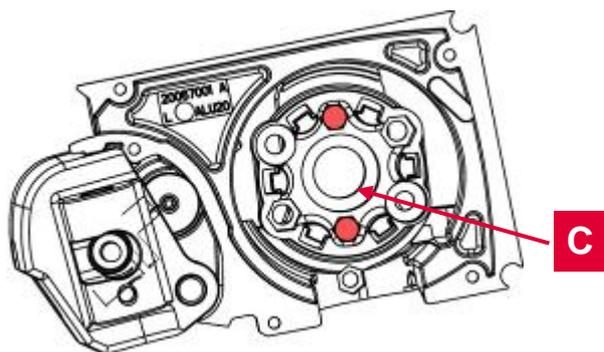
Positionner sur le support latéral, du côté correspondant, le support du tourillon axe **(A)**, et le fixer avec les vis et les écrous adéquat, comme indiqué.



Sur la partie externe du même support, placer et fixer la platine en acier **(B)** qui permet de clipser l'ensemble coffre sur les supports.

IMPORTANT

Avant de fixer la platine, penser à introduire l'écrou carré dans la rainure afin de pouvoir accrocher à la fin de l'installation les enjoliveurs inférieurs.

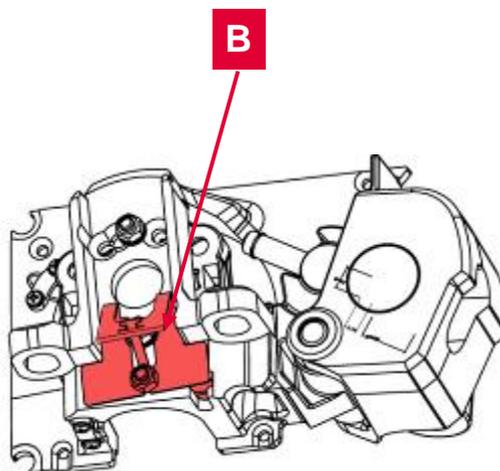


Sur le support latéral opposé, fixer le support moteur **(C)**, avec la bonne visserie.

La fixation se fait par la partie extérieure avec les écrous et rondelles correspondantes. La position des vis citées doit être à la verticale, afin de ne pas interférer avec la platine en acier **(B)** au moment de la fixer.

IMPORTANT

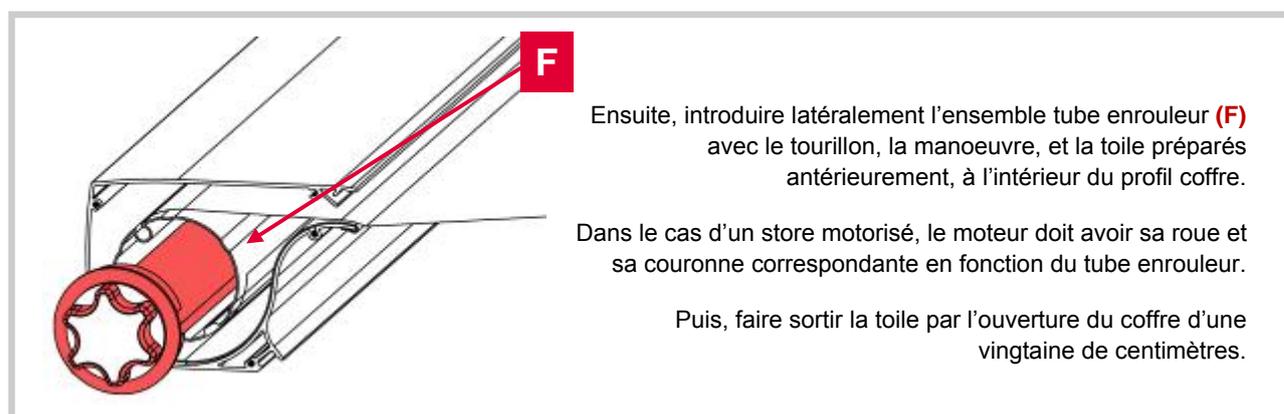
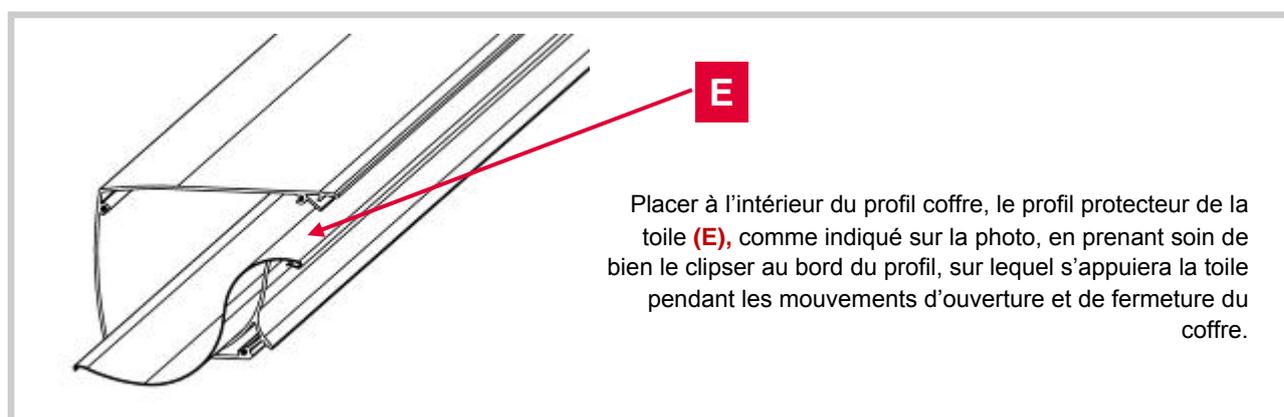
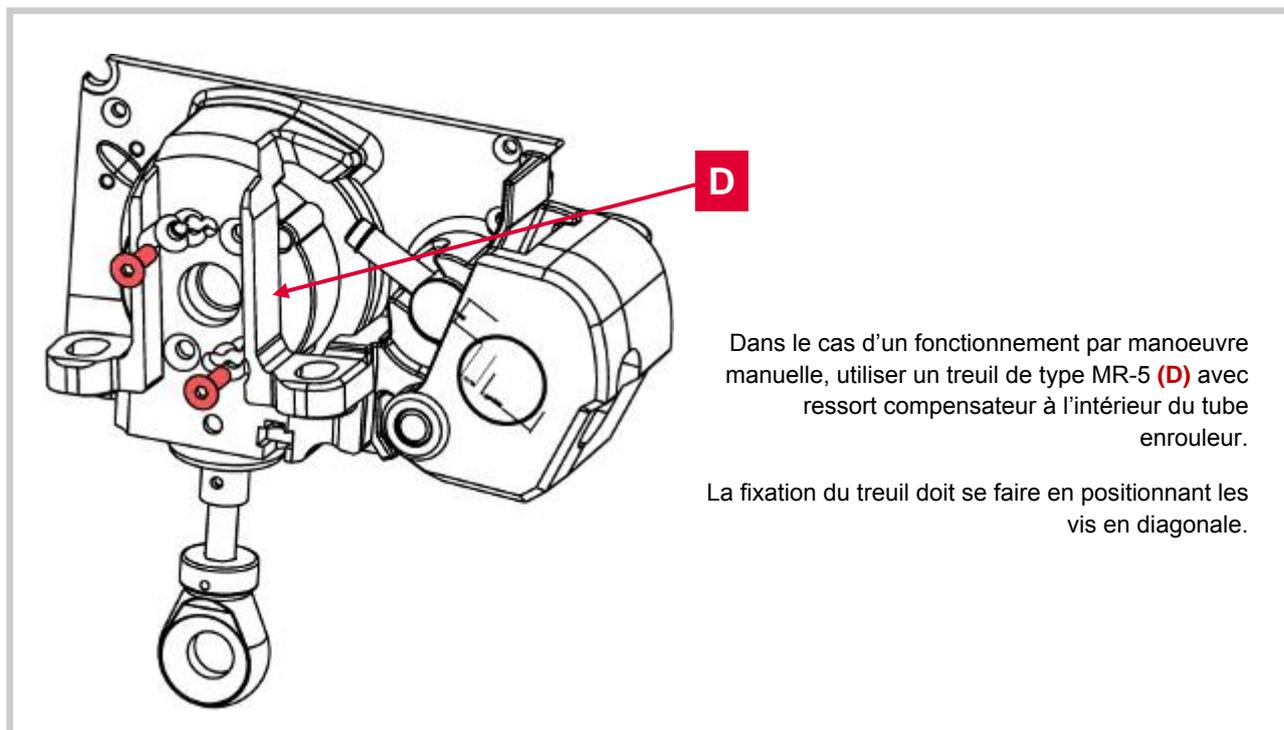
Penser à introduire l'écrou carré avant de fixer la platine acier.



Coffre MATICBOX



Instructions de montage

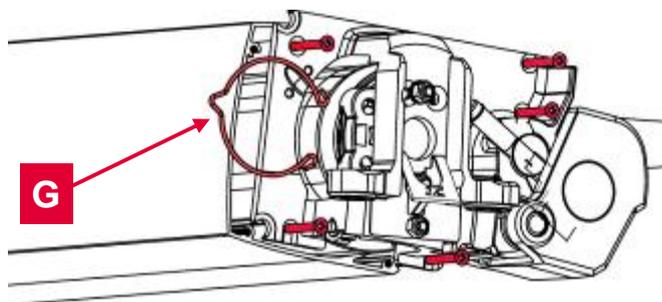


Coffre MATICBOX



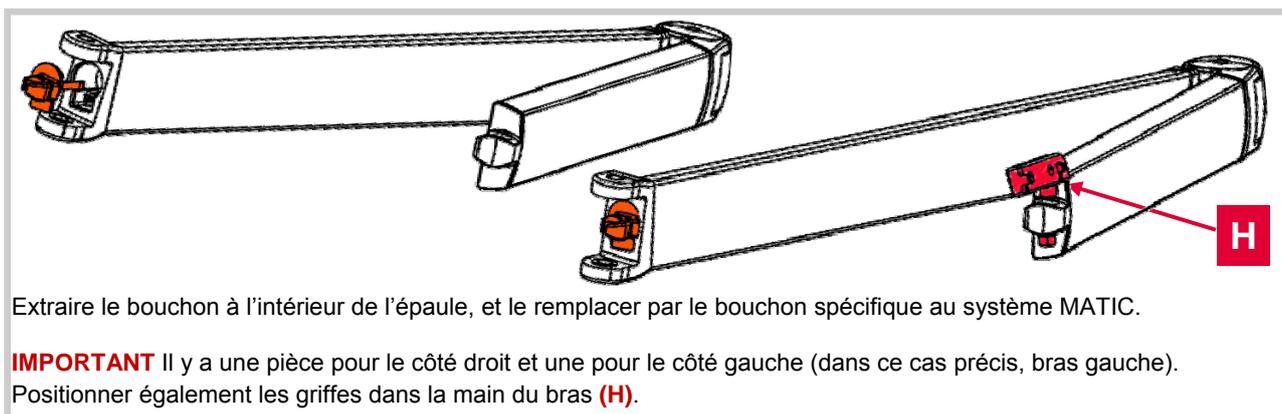
Instructions de montage

9.- ASSEMBLAGE DU COFFRE



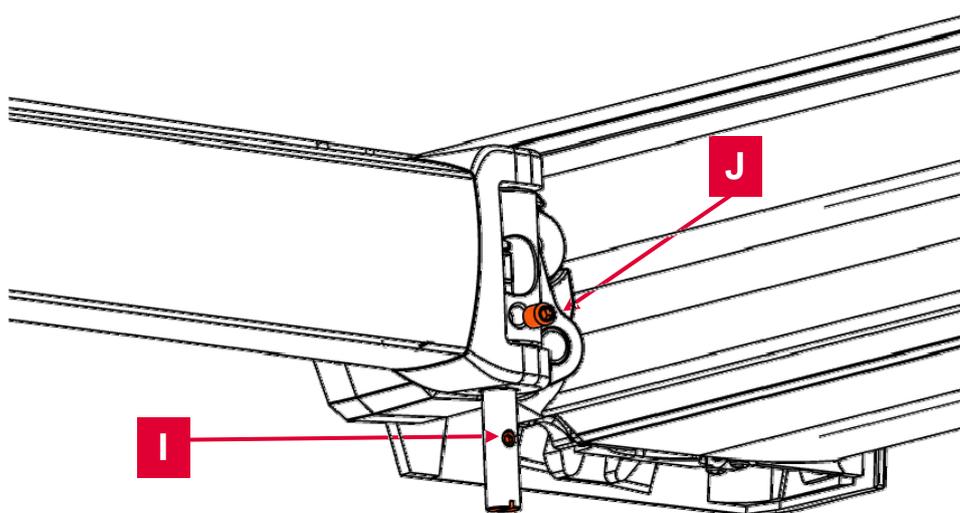
Placer le support latéral sur l'extrémité du profil coffre, et le visser, avec les cinq vis fournies.

Dans le cas d'une manoeuvre par moteur, placer la tête moteur à l'intérieur du support moteur et fixer l'ensemble avec le clip de maintien (G) comme indiqué sur l'image.



Extraire le bouchon à l'intérieur de l'épaule, et le remplacer par le bouchon spécifique au système MATIC.

IMPORTANT Il y a une pièce pour le côté droit et une pour le côté gauche (dans ce cas précis, bras gauche). Positionner également les griffes dans la main du bras (H).



Extraire l'axe qui maintient l'épaule du bras, en tenant compte qu'il y a deux vis pointeaux pour sa fixation:

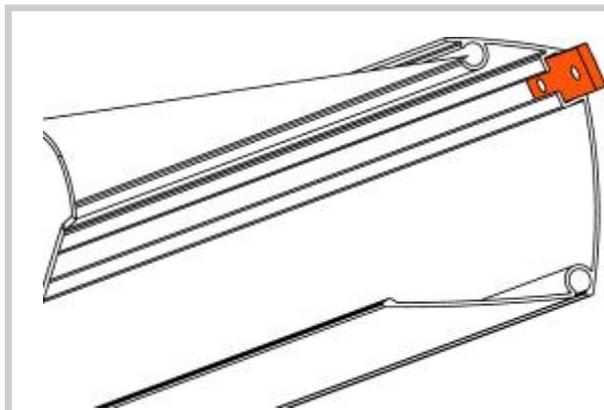
Un interne qui sert à l'alignement du coude du bras (I), et un autre externe qui maintient l'axe au tout en servant d'arrêt au premier (J).

Coffre MATICBOX



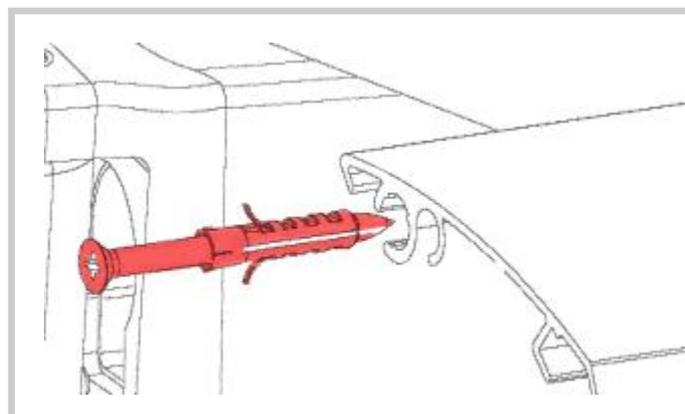
Instructions de montage

10.- MISE EN PLACE DU PROFIL BARRE DE CHARGE

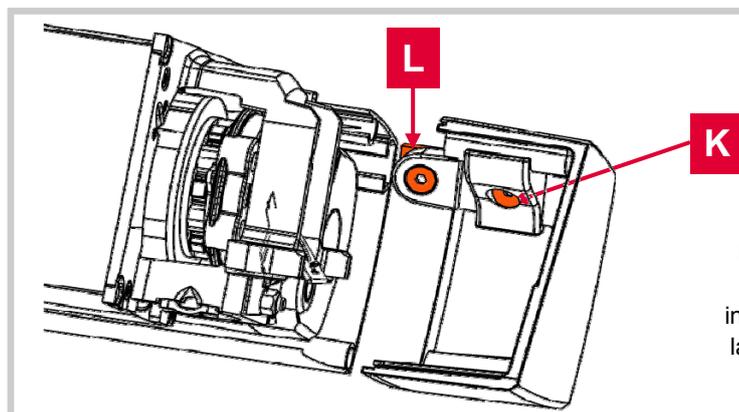


Glisser la toile dans la rainure du profil barre de charge, et placer de chaque côté, la réglette correspondante pour maintenir la griffe de chaque bras. Prendre garde au lettre des griffes

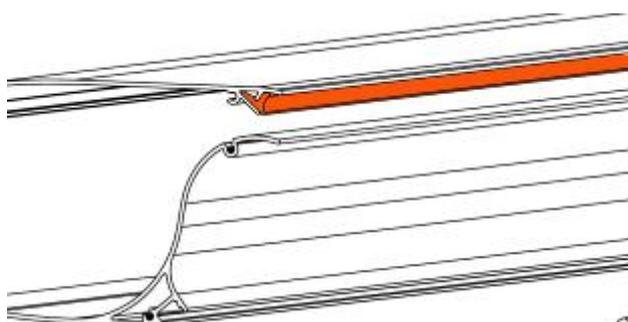
(L= Gauche, R= Droite)



Maintenir la toile sur le profil, sur chaque extrémités, avec la cheville et la vis correspondante, en tenant compte que la tête de la vis doit s'introduire dans la rainure.



Emboîter, avec l'aide de la réglette à deux trous, les obturateurs de barre de charge. Comme indiqué sur la photo, positionner le patin **(K)** avec la première vis, et la seconde **(L)** pour bloquer la pièce sur le profil.



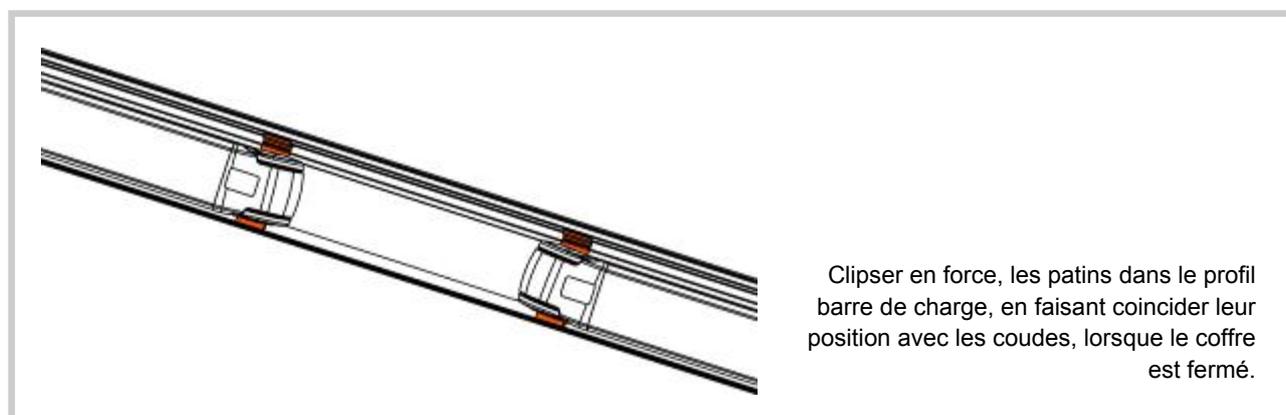
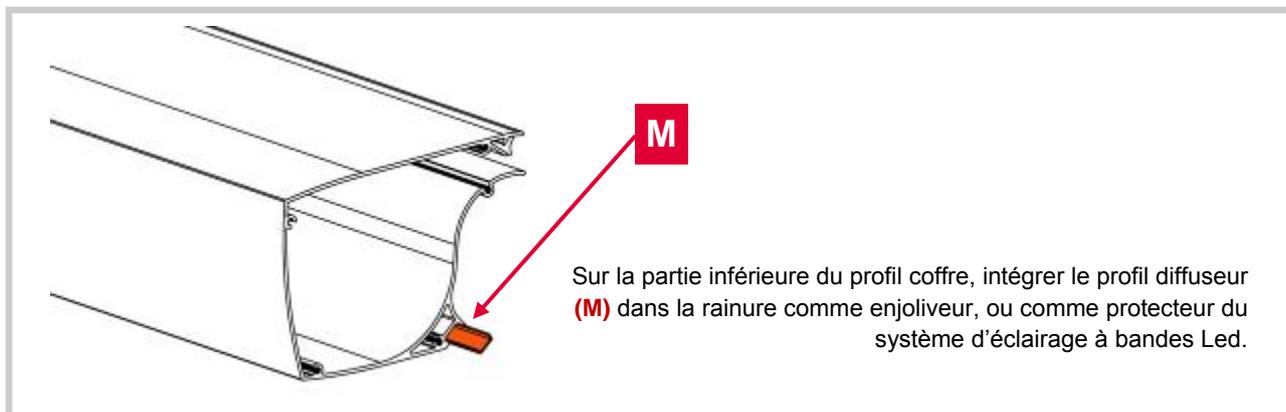
Insérer, le joint souple, dans la rainure haute du profil coffre.

Ce joint permet de supprimer le bruit au moment de la fermeture du coffre MATICBOX, et apporte une meilleure étanchéité au système.

Coffre MATICBOX



Instructions de montage



Coffre MATICBOX



Instructions pour l'installation

11.- FIXATION DES SUPPORTS EN POSE DE FACE OU PLAFOND

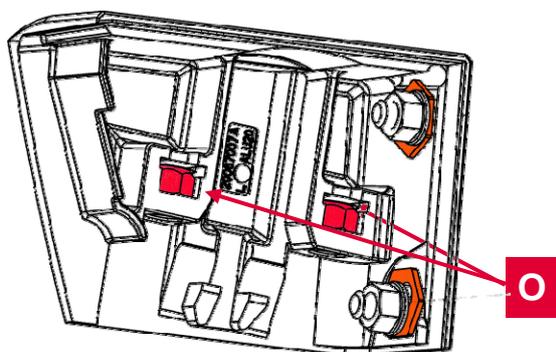


Cette étape importante doit être rigoureusement respectée, car d'elle dépendra la qualité de l'installation.

La position de chaque support doit avoir un bon parallélisme que ce soit à l'horizontale, la verticale et en inclinaison)

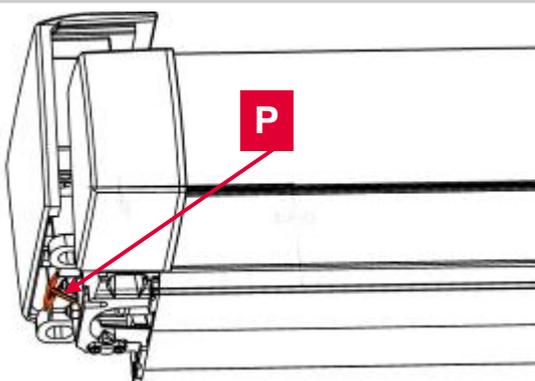
Les supports disposent chacun de systèmes permettant de niveler le support (**N**), appelés CLEVERFIX et brevetés, qui, une fois les éléments de fixation en place (Vis, goujon avec écrou, ...) et avant de les serrer complètement, en faisant tourner l'écrou CLEVERFIX, on pourra modifier la position du support, aussi bien à la verticale qu'à l'horizontale. Cette manipulation nous permet d'avoir une marge de manoeuvre d'environ 20 mm.

Pour l'ajustement de l'inclinaison, contrôler la verticalité du mur où l'on va accrocher le store, ou bien l'horizontalité dans le cas d'une pose en plafond.



IMPORTANT

Contrôler que dans chaque support, se trouvent les écrous autobloquants (**O**) qui doivent être maintenus avec des rondelles en polyamide.



Monter l'ensemble coffre parallèlement, à deux personnes, en faisant coïncider les guides du support mural avec ceux du support coffre, afin que la platine en acier (**P**) se plie, pour laisser passer les saillies du support, et maintenir l'ensemble.

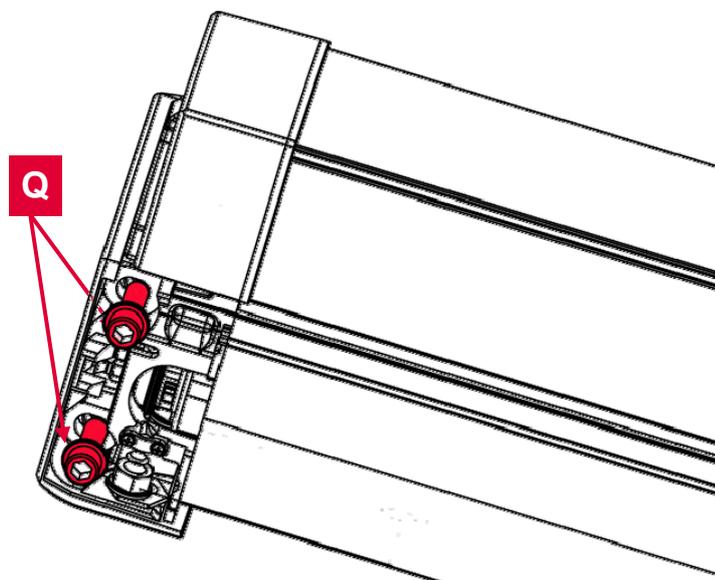
A PARTIR DE CET INSTANT LE COFFRE SE MAINTIEN SEUL

Coffre MATICBOX



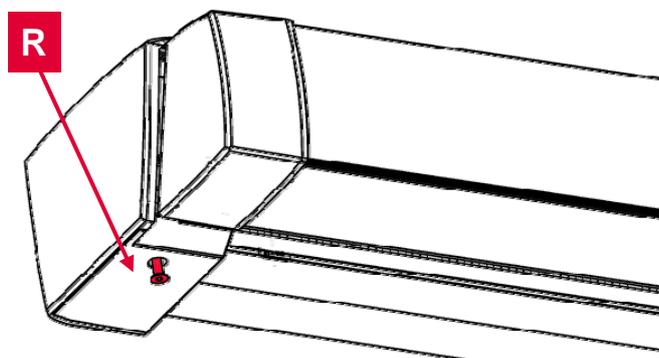
Instructions pour l'installation

12.- ANCRAGE ET FINITIONS



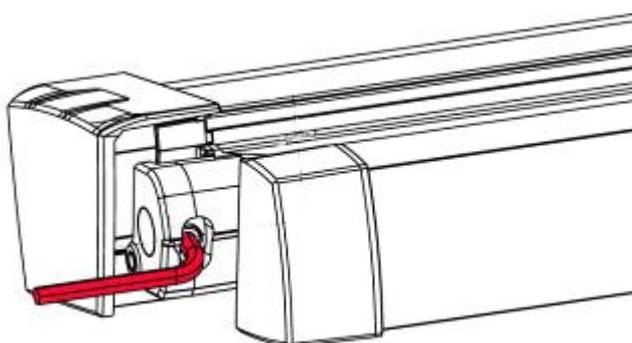
Grâce au maintien du coffre avec les platines en acier, nous disposons de toute la commodité pour positionner les vis (Q) dans les écrous autobloquants.

En serrant les vis, on observe que l'ensemble coffre se lève légèrement, pour libérer la platine en acier de sa fonction de maintien.



Placer les caches enjoliveurs inférieurs.

Pour cela, fixer la vis (R) à l'écrou positionner lors du montage derrière la platine en acier (voir instructions de montage, chapitre 1 lettre (B))



L'inclinaison des bras, s'effectue simplement, avec une clé Allen M-10, en agissant sur la vis frontale du support de bras.

Ceci apporte une valeur ajoutée au coffre, puisqu'il est très facile de régler l'inclinaison aussi bien pendant l'installation qu'une fois finie.

Coffre MATICBOX



Images

13.-EXEMPLES D'INSTALLATION



NOTE: Copyright LLAZA S.A. Les photographies, illustrations et textes de ce catalogue ne peuvent être utilisés, copiés ou reproduits sous quelque forme, ou tout autre moyen, sans la permission préalable de LLAZA, S.A. sous peine de s'exposer à des poursuites judiciaires pour toute utilisation non autorisée.



ESPMDD002987

LLAZA, S.A. - Tramuntana, 1- Polígon Ind. Roques Roges (P.O. Box 11) - 43460 - ALCOVER

Tel. +34 977 990 600 - Fax +34 977 990 610 info@llaza.com - export@llaza.com www.llaza.com

LLAZA France, S.A.S. - Espace Polygone, 160 Rue Fernand Berta - 66000 - PERPIGNAN

Tel. +33 468 639 197 - Fax +33 468 520 168 llaza@llazafrance.com www.llazafrance.com